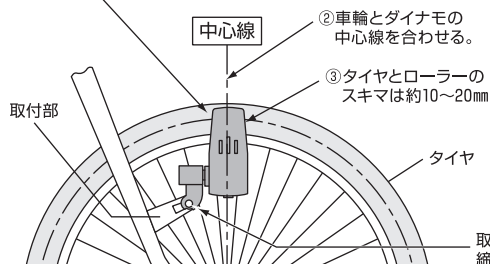
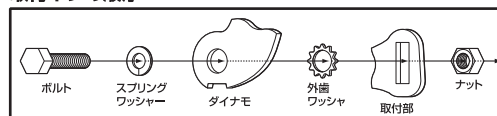
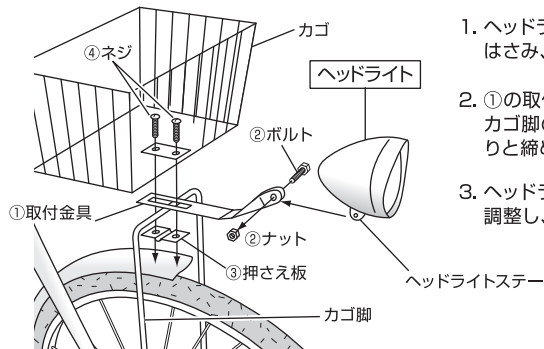
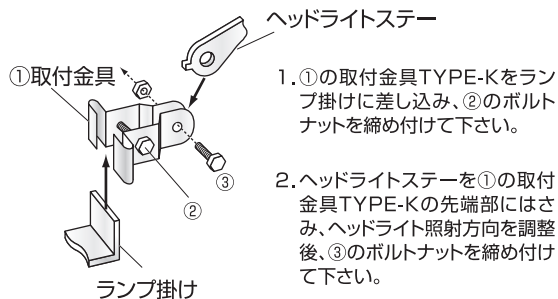
取扱説明書

「ご使用前によくお読みいただきお読みになった後は大切に保管し、必要なときにお読み下さい。

1. 車体への取付

下図の ① 及び ② ③ に位置を調整し、取付ネジでしっかり締めて下さい。

取付ネジの順序

2. ヘッドライトの取付

1.取付金具 CB-STAY

1. ヘッドライトステーを①の取付金具CB-STAYの先端にはさみ、②のボルトナットで仮止めする。
2. ①の取付金具CB-STAYをカゴとカゴ脚の間に挿入し、カゴ脚の下側に③の押さえ板をあて、④のネジでしっかりと締め付けて下さい。
3. ヘッドライトが約10m前方の路面を照らす様に傾きを調整し、②のボルトナットをしっかり締めて下さい。

2.取付金具 TYPE-K

1. ①の取付金具TYPE-Kをランプ掛けに差し込み、②のボルトナットを締め付けて下さい。
2. ヘッドライトステーを①の取付金具TYPE-Kの先端部にはさみ、ヘッドライト照射方向を調整後、③のボルトナットを締め付けて下さい。

※ヘッドライトの傾きは約10m前方の路面を照らす様に調整して下さい。

丸善電機産業株式会社

〒547-0033 大阪市平野区平野西1丁目2番6号
Tel.06-6797-1133／Fax.06-6797-1137

丸善電機（昆山）有限公司　MADE IN CHINA

仕様及び外観は改良のため予告なく変更することがあります。

使用説明書

⚠ 警 告

走行中にダイナモを操作しないで下さい。

手や足などが車輪に巻き込まれ、ケガをする恐れがあります。必ず停止してから操作して下さい。

⚠ 注 意

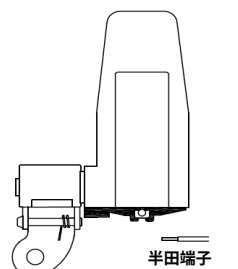
1. **乗車前に取付のガタ・ユルミ等がないか確認して下さい。**
   緩んだ状態で走行すると事故·転倒によるケガの恐れがあります。
   異常を発見したら販売店に連絡して下さい。
2. **夜間や霧の深い日には必ず点灯して下さい。**
   見通しが悪くなり、衝突や転倒によるケガの恐れがあります。
3. **ダイナモの操作は手で行って下さい。**
   足で強く操作すると、ダイナモが破損する恐れがあります。
4. **点灯中の光源は直視しないで下さい。**
   直視すると、目を痛める恐れがあります。
5. **分解や改造使用をされた場合の交換返品はできません。**

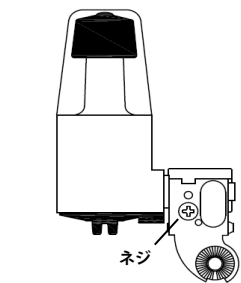
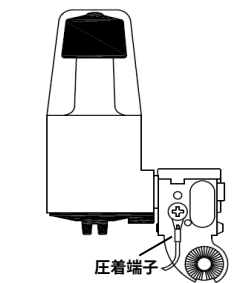
ハーネスの配線

ダイナモの車体への取付、ヘッドライトの取付完了後に行ってください。

１．ハーネスをカゴ脚に巻きつけます。

２．半田端子側(１線式タイプ・２線式タイプ共通)

①ダイナモ下側のプラスチック部分を上に押し上げてください。
②金属部が露出します。
③金属部の丸穴に半田端子を差し込んでください。

３．圧着端子側(２線式タイプのみ)

①ダイナモ裏側(車輪側)にあるネジを取外してください。
②圧着端子を①で取り外したネジでダイナモ裏側(車輪側)に
　固定してください。
③金属部の丸穴に半田端子を差し込んでください。

(注) ハーネスのたるみが車輪等に絡まることがないようにしてください。
　(コードクリップをご利用ください。)

点灯の確認

１．ダイナモをタイヤ側に倒した状態でタイヤを回転させ、
　ヘッドライトの点灯状態を確認しください。

２．点灯しない時は

・１線式タイプ

①半田端子とダイナモが接続されていることを確認してください。
　接続方法については【ハーネスの配線　２．半田端子側】を
　参照してください。

②自転車本体とダイナモ及びヘッドライト(取付金具)の接続状態を
　確認してください。自転車の塗装は電気信号の導通を妨げる
　場合があります。接続部周辺の塗装をはがす等して導通を
　確保してください。

・２線式タイプ

①半田端子とダイナモが接続されていることを確認してください。
　接続方法については【ハーネスの配線　２．半田端子側】を
　参照してください。

②圧着端子がしっかりと固定されていることを確認してください。
　固定方法については【ハーネスの配線　３．圧着端子側】を
　参照してください。